

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 201 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
156	545

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,220	45,791	150,853	250,388	45,708	513,960

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,233	7,379	48.44	31	0.42	126	104.70
- หมวด 1	4,178	1,516	36.29				
- หมวด 2	5,437	3,075	56.56				
- หมวด 3	5,618	2,788	49.63				
•ไม่ประจำทาง	45,791	45,791	100.00	54	0.12	134	106.94
รวมรถโดยสาร	61,024	53,170	87.13	85	0.16		106.12
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,076	150,853	95.43	40	0.03	122	105.92
•ส่วนบุคคล	250,388	250,388	100.00	40	0.02	125	106.64
รวมรถบรรทุก	408,464	401,241	98.23	80	0.02		106.28
รวมทั้งหมด	469,488	454,411	96.79	165	0.04		106.20

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถตู้โดยสาร							
•ประจำทาง	7,480	2,941	39.32				
- หมวด 1	2,450	1,212	49.47				
- หมวด 2	2,198	1,232	56.05	3	0.24	109	103.00
- หมวด 3	2,832	497	17.55				
•ไม่ประจำทาง	22,169	19,603	88.43				
รวมทั้งหมด	29,649	22,544	76.04				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร 2 ชั้น							
•ประจำทาง	1,094	1,015	92.78	1	0.10	97	97.00
•ไม่ประจำทาง	4,628	3,856	83.32	4	0.10	114	105.50
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,753	4,883	84.88	5	0.10		103.80

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	31	30	30	22	33	32	26	37	27	37	27	36	31	35	33	31	31
		ไม่แสดงตน	1,661	1,544	1,550	1,689	1,655	1,593	1,620	1,754	1,626	1,579	1,790	1,861	1,616	1,592	1,602	1,544	1,642
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,832	2,416	2,298	2,699	2,442	2,471	2,368	2,715	2,433	2,127	2,787	3,117	2,599	1,850	1,888	1,970	2,438
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	49	58	46	37	62	59	76	60	58	63	47	53	52	63	54	56
		ไม่แสดงตน	2,792	2,190	1,580	2,556	2,595	2,617	2,688	2,882	2,371	1,774	2,539	2,634	2,029	2,339	2,314	2,078	2,374
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	848	842	874	781	585	624	682	926	992	1,015	854	823	930	674	693	801	809
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	0	3	1	2	2	1	0	1	0	0	2	1	1	2	1
		ไม่แสดงตน	17	11	6	14	11	22	13	15	11	6	14	13	8	14	11	15	13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	2	1	3	1	3	4	1	2	1	1	1	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	42	43	37	54	52	52	48	58	49	33	36	47	35	50	61	40	46
		ไม่แสดงตน	34,282	29,989	19,663	30,767	34,066	34,531	34,427	34,657	30,450	19,937	30,825	33,809	26,230	29,993	32,598	28,752	30,311
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28,579	25,161	20,040	22,838	27,152	27,657	27,719	27,521	25,593	19,811	21,831	26,773	23,925	22,360	25,206	23,624	24,737
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	26	32	30	35	40	35	36	30	37	30	25	27	38	40	34
		ไม่แสดงตน	17,861	16,916	12,105	17,076	17,900	18,175	18,042	18,142	16,808	11,949	16,736	17,369	12,535	13,978	16,896	16,749	16,202
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,164	10,744	9,440	10,772	11,202	11,540	11,066	10,944	10,605	8,751	9,835	10,684	8,388	8,247	10,263	10,564	10,263

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.24	0.21	0.16	0.23	0.23	0.18	0.26	0.19	0.26	0.19	0.40	0.42	0.48	0.45	0.42	0.26
		ไม่แสดงตน	11.80	12.43	10.97	11.94	11.70	11.26	11.45	12.40	11.49	11.16	12.65	20.86	21.91	21.61	21.70	20.92	13.67
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.12	19.46	16.26	19.08	17.26	17.47	16.74	19.19	17.20	15.03	19.70	34.94	35.23	25.11	25.58	26.70	20.29
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.13	0.10	0.08	0.14	0.13	0.17	0.13	0.13	0.14	0.10	0.12	0.11	0.14	0.12	0.12
		ไม่แสดงตน	6.09	4.78	3.45	5.58	5.67	5.71	5.87	6.29	5.18	3.87	5.54	5.75	4.43	5.11	5.05	4.54	5.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.85	1.84	1.91	1.71	1.28	1.36	1.49	2.02	2.17	2.22	1.86	1.80	2.03	1.47	1.51	1.75	1.77
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	22.74	19.92	13.06	20.44	22.63	22.94	22.87	23.02	20.23	13.24	20.48	22.46	17.39	19.88	21.61	19.06	20.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.96	16.72	13.31	15.17	18.04	18.37	18.41	18.28	17.00	13.16	14.50	17.78	15.86	14.82	16.71	15.66	16.42
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	7.14	6.76	4.84	6.83	7.16	7.27	7.21	7.25	6.72	4.78	6.69	6.94	5.01	5.58	6.75	6.69	6.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.46	4.30	3.77	4.31	4.48	4.61	4.42	4.37	4.24	3.50	3.93	4.27	3.35	3.29	4.10	4.22	4.10
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	
	ไม่แสดงตน	12.28	11.03	7.58	11.31	12.20	12.36	12.32	12.47	11.13	7.65	11.26	12.22	9.33	10.54	11.75	10.81	11.02	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.42	8.53	7.09	8.05	8.98	9.18	9.08	9.14	8.60	6.88	7.66	9.09	7.89	7.29	8.37	8.13	8.34	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

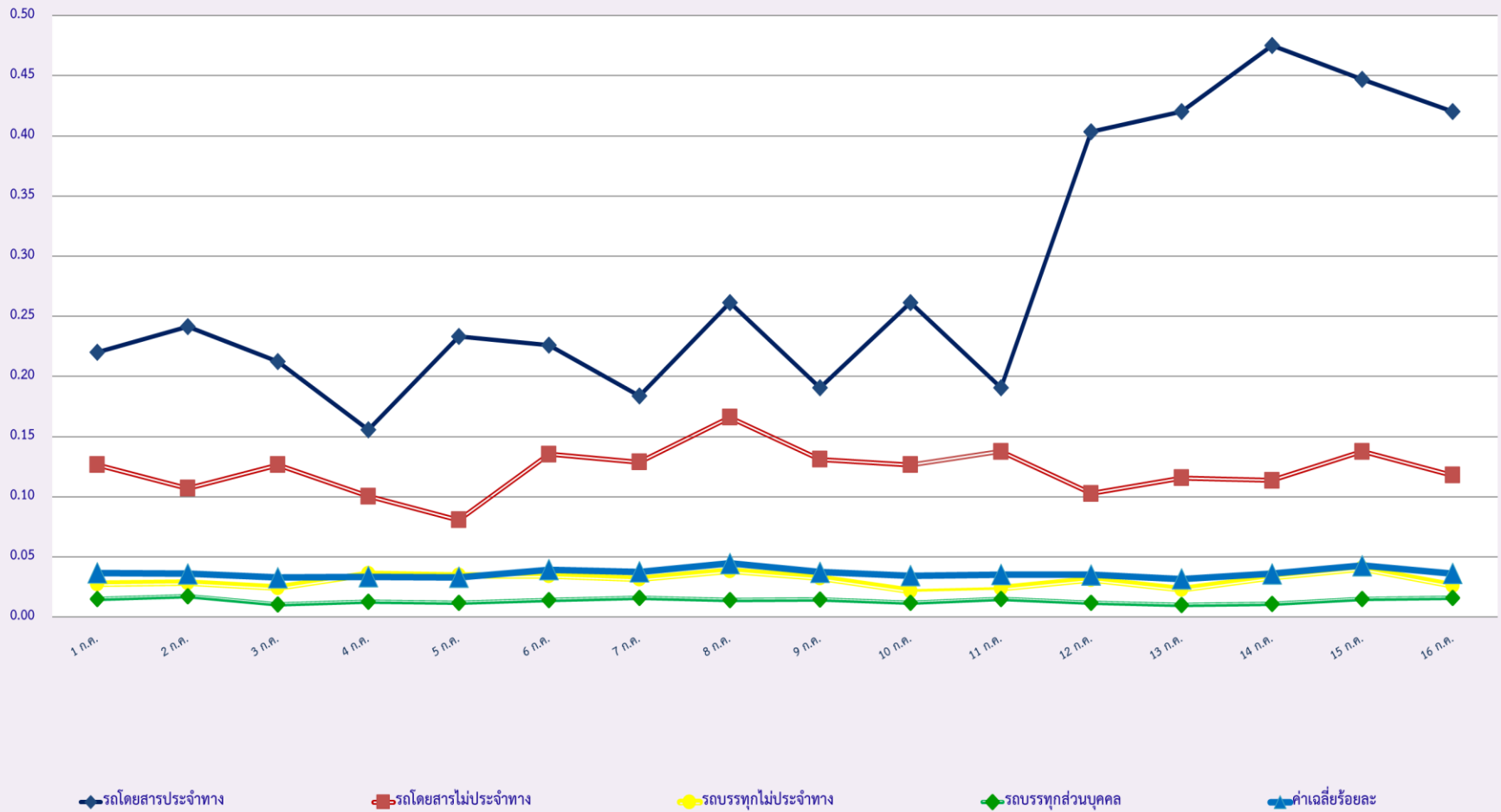
วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	9	2	4	4	6	0	5	0	5	4	4	2	3	5	2	4
		ไม่แสดงตน	965	884	884	968	963	962	944	974	907	907	1,065	1,090	836	906	905	811	936
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,518	1,110	978	1,364	1,279	1,301	1,206	1,342	949	809	1,403	1,577	817	664	714	661	1,106
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	8	5	2	3	3	6	2	4	5	4	4	2	6	4	4	4
		ไม่แสดงตน	731	514	409	692	655	708	673	802	548	436	641	687	476	589	575	484	601
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	162	150	161	144	94	116	104	168	160	157	158	140	162	111	98	124	138
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	6	3	2	5	4	8	7	4	3	1	4	5	3	8	4	5	5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1	0	0	2	0	0	3	1	0	2	3	0	1	2	1
		ไม่แสดงตน	12,325	10,411	5,494	10,771	11,970	12,333	12,301	12,434	10,839	5,773	11,180	12,356	8,835	10,783	11,778	9,683	10,579
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,240	3,672	2,643	3,291	3,726	3,857	3,826	4,228	3,919	2,805	3,150	3,866	3,361	3,075	3,642	3,300	3,538
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	2	0	2	1	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1
		ไม่แสดงตน	3,693	3,473	2,061	3,545	3,706	3,899	3,907	3,894	3,680	2,220	3,676	3,870	2,856	3,114	3,591	3,608	3,425
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,165	1,164	953	1,042	1,094	1,182	1,129	1,181	1,260	991	1,067	1,286	1,023	923	1,050	1,100	1,101

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

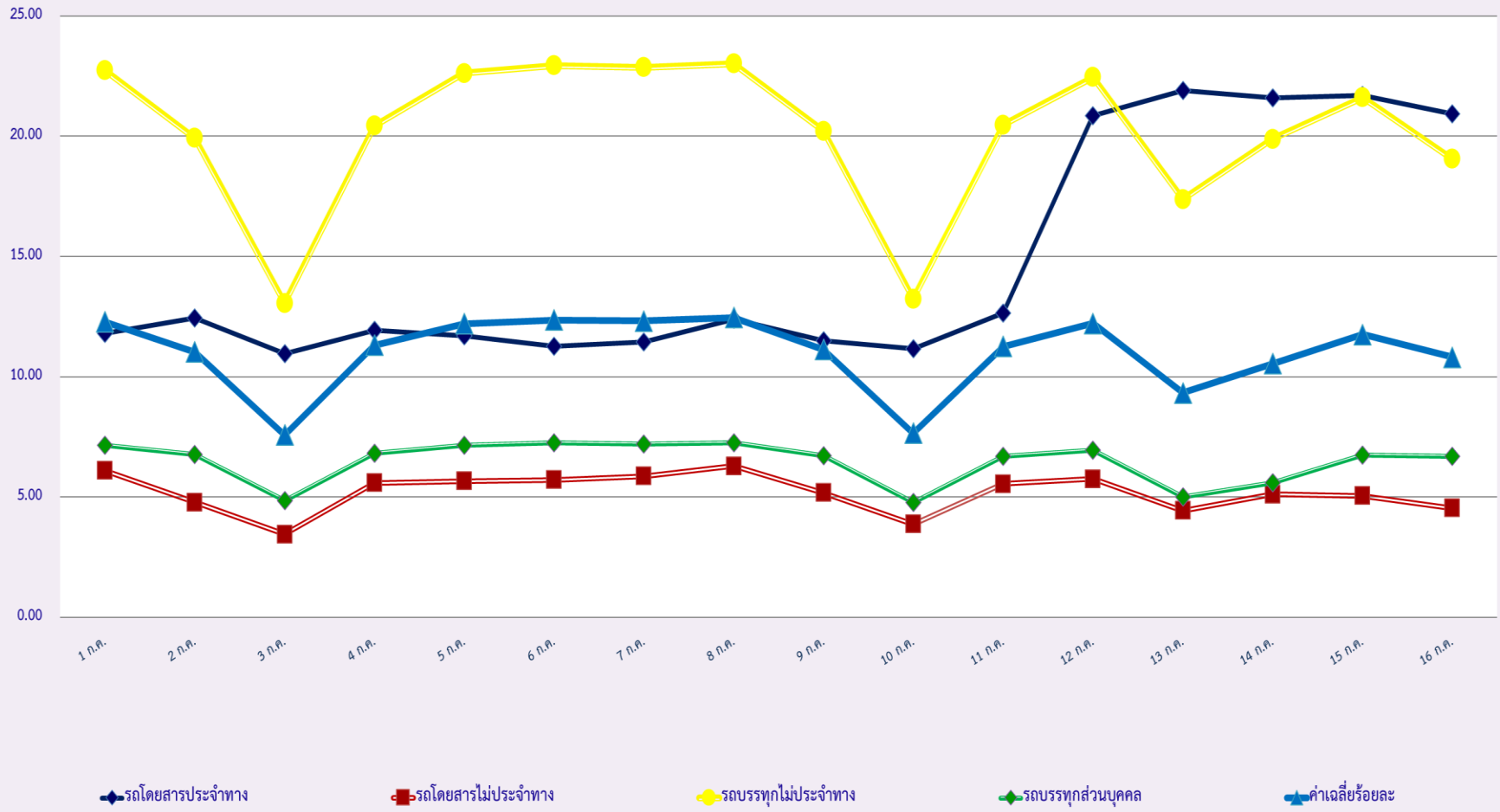
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

พื้นที่		วันที่															
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
	ร้อยละ	0.05	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	8	13	8	12	16	15	15	16	16	18	5	2	2	1	3
	ร้อยละ	0.57	0.49	0.62	0.38	0.57	0.76	0.71	0.71	0.76	0.76	0.85	0.41	0.16	0.16	0.08	0.24

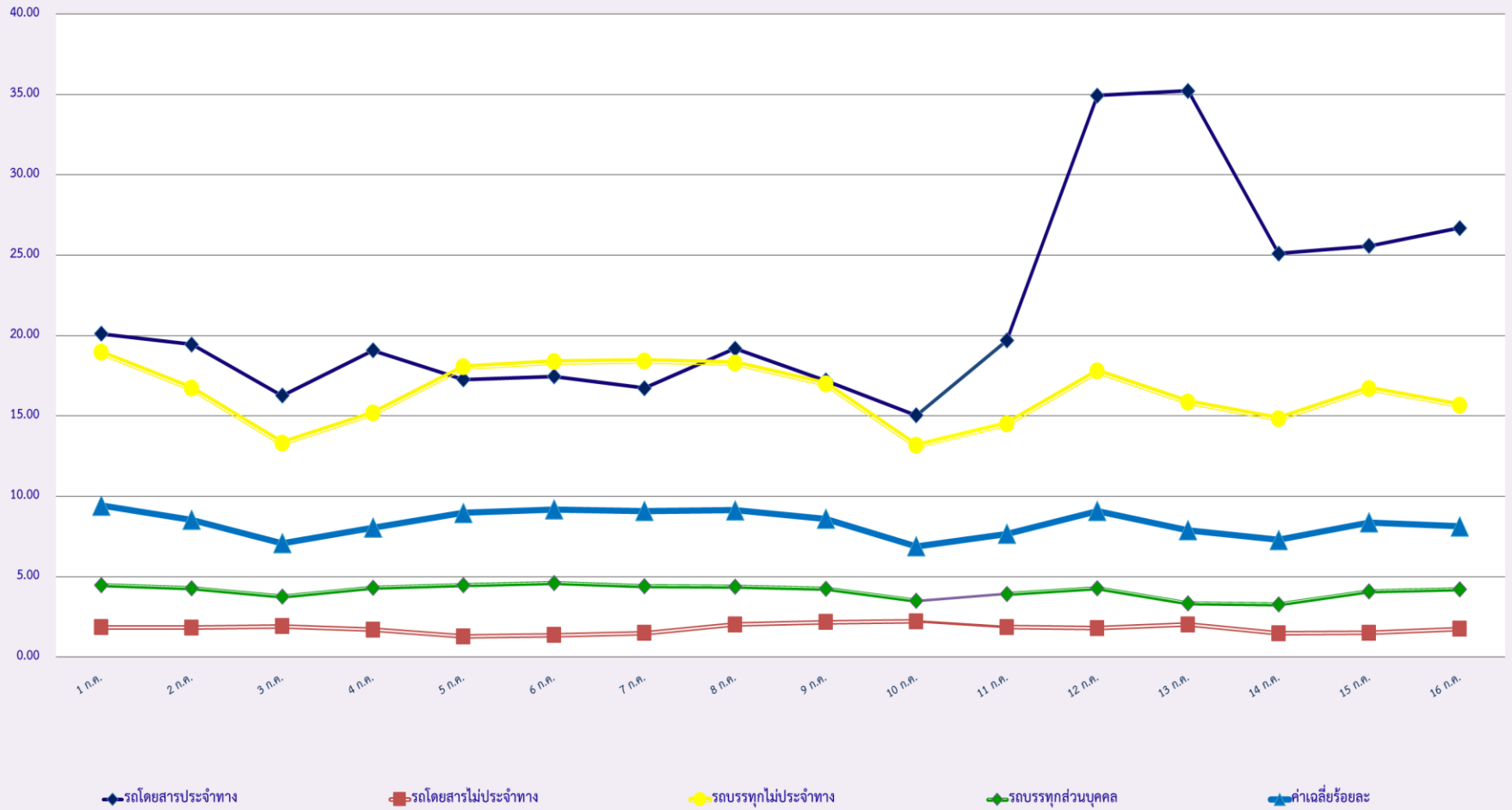
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

